

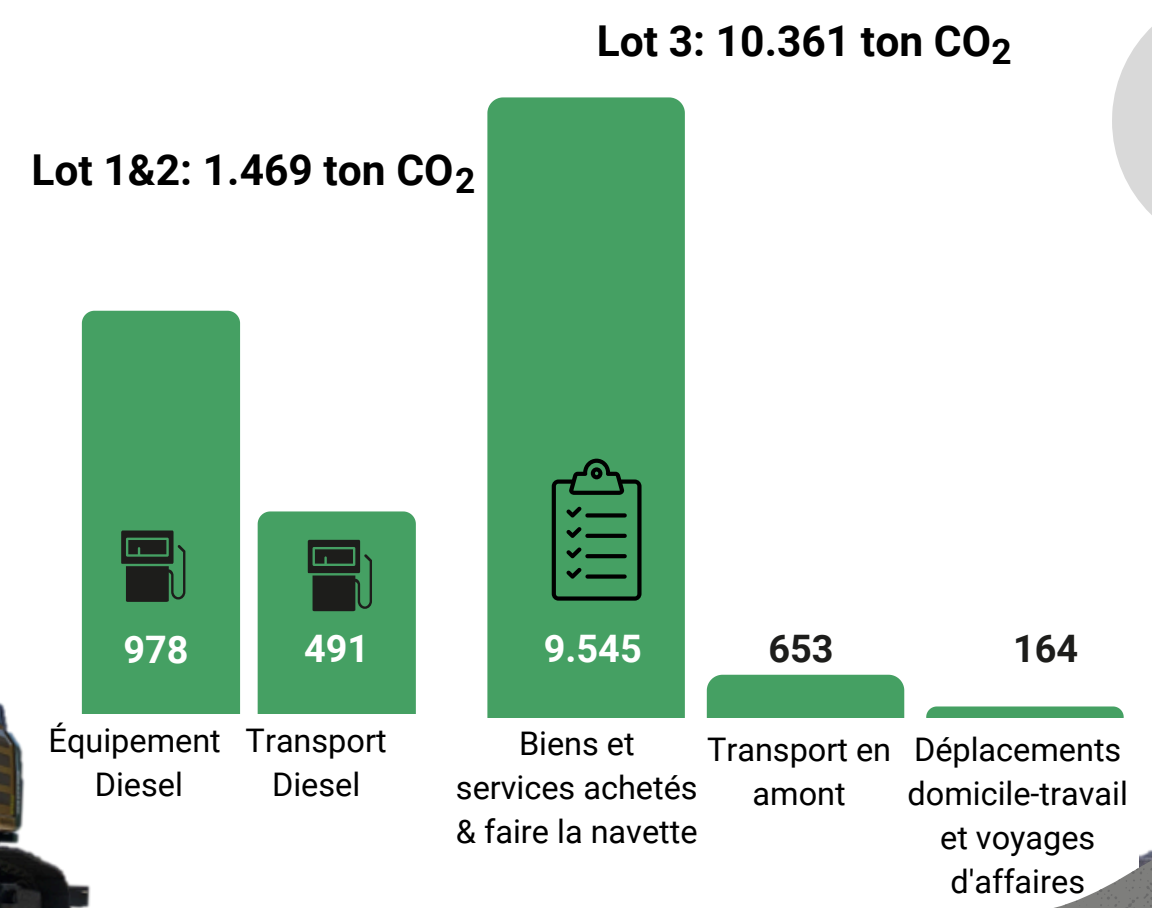


EMPREINTE:

Mars 2023 - Juin 2024

CO₂
initialement prévu

LOT 1: 9168 TON
LOT 2: 0 TON
LOT 3 : 28890 TON



OBJECTIF

TRBA souhaite réduire le CO₂ sur ce projet de 5% rapport à 2022 (émissions totales initialement prévues)



PRÉSENTATION DU PROJET "E411"

TRBA a remporté l'appel d'offre pour la réfection complète de 20 km de l'autoroute E411

Nous y travaillons depuis mars 2023 et y exécutons le renouvellement complet de la structure de la chaussée l

Ce chantier est le premier projet Wallon d'ampleur pour lequel l'échelle de performance CO₂ est exigée

De plus, TRBA sa est en bonne voie de certifier l'organisation au niveau 5 de l'échelle de performance CO2 !

Thomas.Hanquet@trba.be



TRBA cartographie ses émissions de CO₂ du projet "E411", ceci au moyen d'un système de calcul conforme à l'échelle de performance CO₂ 3.1. Les aspects concernant la réduction des émissions, la communication et la participation aux initiatives sont mises en avant.

EXPLICATIONS

Lot 1: Émissions directes causées par des ressources sur chantier telles que le mazout, le diesel et le gaz consommés

Lot 2 : Émissions indirectes au chantier, qui sont générées ailleurs: électricité

Lot 3 : Émissions résultant des activités de l'entreprise, mais ne lui appartenant pas, tel que la production des matériaux achetés

NOS ÉMISSIONS LOT 1, 2 et 3 DE CO₂ ÉQUIVALENT À

La consommation électrique annuelle de **2.559** ménages

3.549.000 kilos de papier

6.420 allers/retours Bruxelles New-York

591.500 arbres doivent grandir pendant 1 an pour absorber nos émissions

1.532 tours de la terre en voiture

QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

- 1 Faire du covoitureage le plus souvent possible entre la maison et le chantier
- 2 Venir à vélo quand c'est possible
- 3 Vérifier régulièrement la pression des pneus
- 4 Éteindre la machine/la voiture lorsqu'elle n'est pas utilisée

CE QUE NOUS FAISONS

- Installation de centrales mobiles (béton & enrobés)
- Utilisation de matériaux recyclés
- Utilisation de camions Euro 6
- Les camions restent sur site et les chauffeurs organisent un covoiturage
- Un maximum de collaborateurs sont logés à proximité pour éviter les A/R domicile-chantier
- Utilisation de pneus Michelin pour moins de consommation