

→ Onglet échelle performance CO2

TRBA souhaite s'inscrire en tant qu'acteur majeur de la transition environnemental de son secteur en Wallonie...

Et pour ce faire, TRBA à ambitieusement décidé de se certifier directement au niveau 5, le niveau le plus élevée de l'échelle performance CO₂.

Une telle certification permet d'assurer que TRBA répond aux 4 axes régissant la démarche CO₂.

Axe A : Le recensement

La société a rigoureusement identifié toutes ses flux énergétiques et de facto, ses émissions CO₂. Ces dernières sont classifiées en 3 catégories :

- Le Scope 1, illustrant les émissions directes des activités de l'entreprise.
- Le Scope 2, résultant des émissions indirectes à travers la consommation en électricité.
- Le Scope 3, provenant des émissions indirectes issues des activités des partenaires de notre chaîne d'activités.

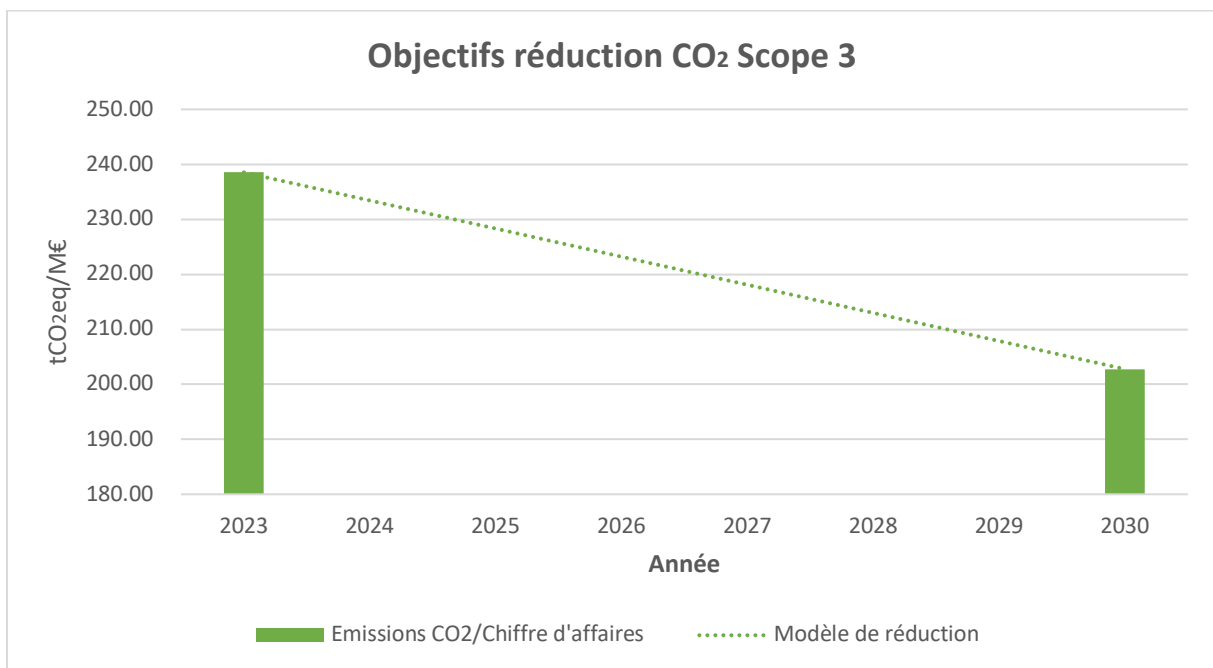
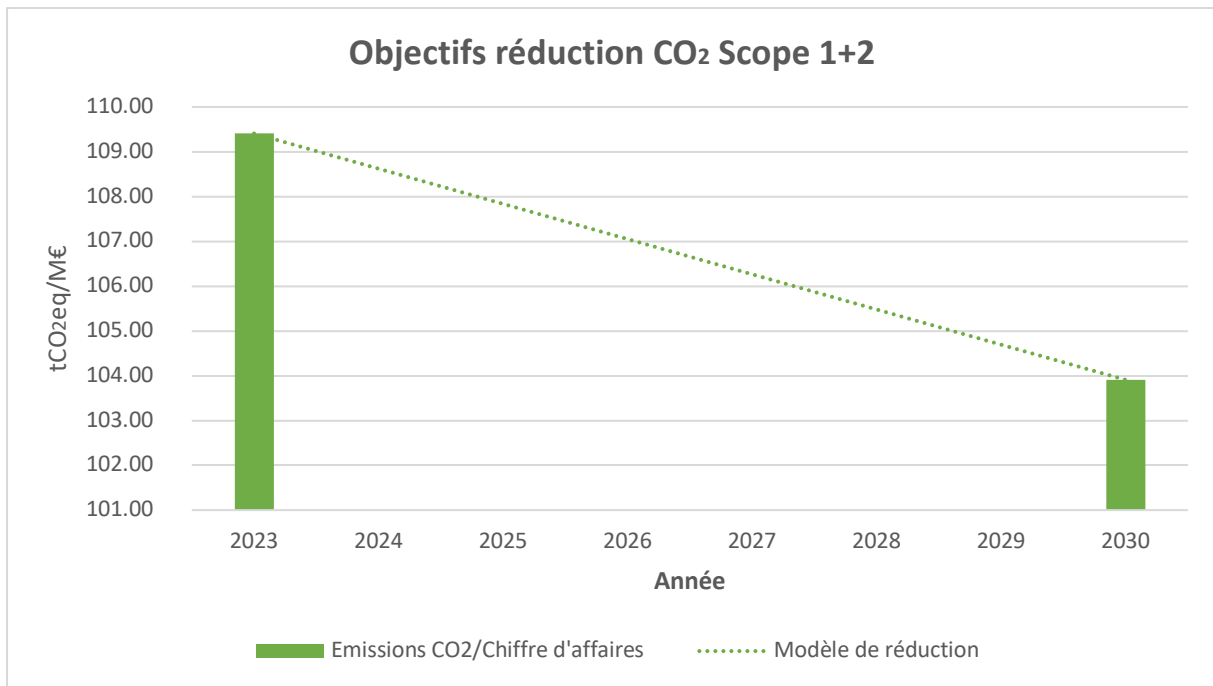
TRBA a réalisé son premier bilan carbone au niveau de la société pour l'année 2023 et compte bien affiner et étendre ces mesures à l'avenir.

	Année
Émissions globales [tCO₂ eq]	2023
Scope 1	13.246,32
Scope 2	7,91
Scope 3	28.898,76
Émissions par rapport au chiffre d'affaire [tCO₂ eq/M€]	
Scope 1	109,34
Scope 2	0,07
Scope 3	238,55

Axe B : Réduction

Pour une première certification, TRBA souhaite réduire 12% de ses émissions globales d'ici l'aube 2030. Avec une réduction de 5% de son scope 1, 2 combinés, ainsi qu'une réduction ambitieuse de 15% pour son scope 3, représentant la majeure partie des émissions globales, mais celles dont nous avons le moins de contrôle.

Les objectifs de réduction seront constamment réévalués de sorte à fixer de nouveaux objectifs suivant un équilibre entre ambition et réalisme.



Pour atteindre ses objectifs, plusieurs stratégies compte être mise en place ou poursuivies pour celle déjà opérationnelles :

Scope 1 : L'objectif pour cette catégorie reviens à réduire la consommation des carburants traditionnels :

- Continuer l'électrification du parc de véhicules couplé à de l'hybride.
- Continuer d'investir dans des véhicules performants.

- Développer son panel de machines hybrides.
- Développer des points stratégiques.
- Proposer des alternatives logistiques si applicable (comme les hôtels)
- Continuer de déployer intelligemment le personnels et machines sur les chantiers pour réduire au maximum les distances de transports.
- Continuer de promouvoir le covoiturage et l'écoconduite.
- Favoriser d'autres alternatives de transports (maritime) si possible.
- Toujours éviter les consommations inutiles (tourner à vide).

Scope 2 : TRBA a déjà pris le dessus sur cet aspect, avec une alimentation 100% électricité verte. Le peu d'électricité grise utilisé via des raccordements stratégiques auprès de tiers est un point sur lequel la société compte travailler.

TRBA souhaite également continuer sa propre production en électricité verte à travers l'investissement dans des panneaux solaires et/ou éolienne permettant de réduire par la même occasion l'utilisation de groupes électrogènes.

Scope 3 : L'achats de matières premières et les services de sous-traitances représentent les émissions majeures du scope 3. Pour pallier à ce problème, TRBA souhaite :

- Continuer de favoriser au maximum la circularité des matériaux de construction
- Substituer les matériaux les plus émetteurs par des matériaux alternatifs.
- Sensibiliser et engager nos partenaires (fournisseurs et sous-traitants) dans le bilan carbone ainsi que de potentiel réductions.
- Limiter au maximum ses déchets et les revaloriser si possible.

Axe C : Communication

La réalisation des objectifs de TRBA ne peut passer que par la coopération de tous ses parties prenantes, interne comme externes. Pour cette raison, la société compte mobiliser et informer chaque acteur pour progresser ensemble dans la démarche environnementale.

Axe D : Participation

Additionnellement à son plan de réduction, TRBA participe à nombreuses initiatives de durabilité comme :

- Le projet de recherche CARBOC de Rewind Wallonia
- Membre actif de l'association EUPAVE
- Le projet de recherche collective Win4Collective « BottomUp »
- Le projet de recherche Recysand

Projets avec un avantage concernant l'adjudication

Les entreprises qui obtiennent de bons résultats sur l'échelle de performance peuvent bénéficier d'un avantage lors des appels d'offres. Ce fut le cas pour :

- Projet « Réhabilitation de l'E411 entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond » actuellement en cours